

BULLETIN.

AUSGABE 1/2023



**HANSE-
AEROSPACE**



ZEHNJAHRESVERTRAG ÜBER SPLIT SCIMITAR WINGLETS

SACS AEROSPACE KOOPERIERT MIT AVIATION PARTNERS BOEING

TEN-YEAR CONTRACT FOR SPLIT SCIMITAR WINGLETS:

SACS AEROSPACE ENTERS INTO COOPERATION AGREEMENT
WITH AVIATION PARTNERS BOEING

Empfingen, November 2022. Die in Süddeutschland ansässige SACS Aerospace hat einen Liefervertrag mit dem US-Unternehmen Aviation Partners Boeing (APB, Seattle) über die weltweite Lieferung von Split Scimitar Winglets für Flugzeuge des Typs Boeing 737 geschlossen. Der Auftrag läuft über zehn Jahre und hat ein Volumen von über 100 Millionen US-Dollar. „Ein Riesenerfolg für SACS Aerospace und eine erneute, verdiente Anerkennung unserer Arbeit der letzten Jahre“, freut sich der geschäftsführende Gesellschafter, Oliver Dratius, über die Kooperation.

Vorteile für Airlines durch Umrüstung auf Winglets: Treibstoffersparnis und deutliche CO₂-Reduktion

Insgesamt fliegen weltweit aktuell etwa 6.000 Boeing 737-800 und 737-900. Mindestens 2.400 davon werden bis 2032 mit dem „737 Winglet Modification Kit“ von SACS um- bzw. nachgerüstet. Die neuen aerodynamisch optimierten Flügelspitzen ersetzen die bisherigen Blended Winglets und bringen den Airlines zahlreiche Vorteile. So sinkt aufgrund des verringerten Luftwiderstands der Kerosinverbrauch im Vergleich zum bisherigen Winglet um weitere zwei Prozent, was einer durchschnittlichen CO₂-Reduktion von 1.274 Tonnen (737-800) bzw. 1.585 Tonnen (737-900) pro Flugzeug und Jahr entspricht. In Zeiten stark steigender Treibstoffpreise und zunehmender globaler Klimaschutzbemühungen sind das wichtige Argumente für die Airlines. Zudem wird die Lebensdauer der Triebwerke verlängert und die Wartungskosten nehmen ab. Auch die Anwohnenden von Airports profitieren von

Empfingen, November 2022. SACS Aerospace, based in southern Germany, has signed a supply contract with US-based Aviation Partners Boeing (APB, Seattle) for worldwide delivery of split scimitar winglets for Boeing 737 aircraft. The contract has a term of ten years and is valued at more than USD 100 million. “This is a huge success for SACS Aerospace and another instance of the well-deserved recognition our work has received in recent years,” says Managing Partner Oliver Dratius, expressing his delight with the new agreement.

Benefits for airlines that add winglets: fuel savings and significant reduction in carbon emissions

A total of around 6000 Boeing 737-800s and 737-900s are currently operating worldwide. By 2032, at least 2400 of them will be converted or retrofitted with SACS’ “737 Winglet Modification Kit.” The new aerodynamically optimized wingtips are replacing the previous blended winglets and will benefit airlines in a number of different ways. The reduced drag decreases jet fuel consumption by an additional two percent compared with the previous winglet, corresponding to an average CO₂ reduction of 1274 metric tons (737-800) and 1585 metric tons (737-900) per aircraft per year. These are crucial selling points for the airlines in an era in which fuel prices are steeply rising and global climate protection efforts are intensifying. The new winglets also extend the service life of the engines and reduce maintenance costs. Thanks to a reduction in noise pollution during takeoff of up to seven percent, people residing near airports also benefit from the new winglets.

Everything from a single source: Production and supply chain management through SACS

den neuen Winglets durch bis zu sieben Prozent weniger Lärmbelästigung beim Start.

Alles aus einer Hand: Produktion plus Supply Chain Management durch SACS

SACS liefert drei verschiedene Versionen des komplexen Nachrüstkits direkt an die Airlines. Zusätzlich zur Produktion übernimmt SACS auch das weltweite Supply Chain Management – SACS ist „single source“ und liefert alles aus einer Hand. Mike Stowell (CEO bei APB): „Die Entscheidung für SACS Aerospace ist aufgrund von wettbewerbsfähigen Preisen, modernen Anlagen und der strategisch guten Lage für Lieferungen von Kits innerhalb Europas und weltweit gefallen. Mit Freude geben wir SACS Aerospace als unseren neuen Partner bekannt und freuen uns auf den Aufbau einer langjährigen Beziehung.“

SACS Aerospace supplies three different versions of the complex retrofit kit directly to the airlines and other entities. In addition to production, SACS Aerospace also handles worldwide supply chain management, making the company a “one-stop shop.” Mike Stowell (CEO at APB): “We chose SACS Aerospace because they are cost competitive, have a modern facility, and are strategically located to support kit deliveries throughout Europe and worldwide. We are pleased to announce SACS Aerospace as our new partner and look forward to fostering our long-term relationship.”



www.sacs.aero

IMPRESSUM

Hanse-Aerospace e.V.

Hanse-Aerospace
Wirtschaftsdienst GmbH

Gotenstraße 4
20097 Hamburg
Germany

info@hanse-aerospace.net
www.hanse-aerospace.net

hansewidi@hanse-aerospace.net
www.hanse-aerospace.net

Tel.: +49 (0) 40 23 88 208 - 0
Fax: +49 (0) 40 23 88 208 - 99

Vorstand

Nils Stoll (1. Vorsitzender)
Anja Ohlen
Kolja Schmidt-Teuteberg

Geschäftsführer

Sebastian Corth